



Revêtements secs ou humides: les pneus d'été sont à l'aise en toutes conditions.

## Parés pour la belle saison

**A défaut de truster les places d'honneur, les pneus d'été évalués dans le test comparatif du TCS font très honnête figure. Tant les dimensions 185/60 R 14 H que 225/45 R 17 W/Y réalisent un beau tir groupé.**

Ce test confirme l'homogénéité des pneus d'été de grande diffusion. Le tout avec un appréciable niveau de qualité. Ce comparatif a porté sur les pneus de 185/60 R 14 H qui chaussent les citadines actuelles (Fiat Punto, Renault Mégane, VW Polo, etc.) mais aussi des familiales d'anciennes générations. Bien qu'appartenant à la catégorie des pneus larges, la dimension 225/45 R 17 W/Y est aujourd'hui fort répandue dans le moyen de gamme et équipe des compactes (Audi A3, Seat Leon, etc.) ainsi que des familiales (BMW 3, Mercedes C, Opel Zafira, etc.).

Sur les 33 pneus testés, seuls 2 de chaque dimension ont été gratifiés de la mention suprême «très recommandé». Fait réjouissant, la majorité des produits décrochent la note «recommandé» qui est décernée à 9

pneus de 185 et à 10 pneus de 225. La mention «recommandé sous réserve» est attribuée à 6 pneus de 185 et à 3 pneus de 225. Seul un produit de 185 a été recalé avec la note «non recommandé».

### A l'aise sur le sec et le mouillé

Les pneus actuels se révèlent parfaitement à l'aise sur revêtement sec. La plupart des produits ont été taxés de «bon» à «très bon». Seul le Barum Bravuris de 185 s'est montré nettement inférieur. Constat tout aussi positif sur chaussée mouillée où la plupart des pneus de 185 sont au moins qualifiés de «bon». On note également peu de différence parmi les 225. Comme de coutume, les disparités sont en revanche considérables si l'on analyse individuellement les critères de test sur route

mouillée. Lancé à 80 km/h, un véhicule équipé d'un bon pneu de 185 (Bridgestone Turanza ER 300) s'arrête après 32 m alors qu'avec un produit peu performant (BF Goodrich Profiler 2), la même voiture roule encore à 31 km/h et ne s'immobilise que 5,3 m plus loin. Concernant l'aquaplaning longitudinal, le meilleur modèle de 225 (Vredestein Ultrac) dans cette discipline ne perd contact avec le sol qu'à une vitesse de 103 km/h contre 92 km/h au produit le moins efficace (BF Goodrich G-Force).

### Un confort relatif

Dans le domaine du confort et du bruit extérieur, la plupart des pneus fournissent des résultats moyens et sont crédités de la mention «satisfaisant». Les modèles Vredestein sont

nettement en retrait. Et cela pour les deux dimensions.

On l'ignore souvent, mais le pneu a une influence directe sur la consommation de carburant. Si les différences constatées ne sont pas fracassantes, un choix judicieux permet tout de même de faire quelques économies. C'est le cas des 225 dont le représentant le plus économique (Semperit Direction Sport) a consommé en moyenne 8,3 l/100 km, soit 0,5 l de moins que le plus vorace (Goodyear Eagle F1). Ecarts minimes pour la dimension 185 dont les extrêmes ne sont séparés que par un écart de 0,2 l.

Sans surprise, de très grandes disparités sont apparues dans la discipline de la longévité. Le pneu de 225 le plus résistant à l'usure (Michelin



► Pilot Sport PS2) a tout bonnement parcouru le double de kilomètres que le produit le moins endurant (Hankook Ventus Prime).

#### La fonction crée le pneu

Ce constat nous amène à attirer l'attention des automobilistes sur l'inflation préoccupante observée au niveau des dimensions ces dernières années. Alors qu'une bonne vieille Ford Mondeo I se contentait d'une monte de 185, il n'est pas rare de voir des compactes et des familiales de la dernière génération exhibant du 225. Très joli d'un point de vue optique, mais plutôt doulou-

reux pour le porte-monnaie. A un tarif unitaire d'environ 300 francs, les pneus de 225 occasionnent un sérieux trou dans le budget automobile. Ce phénomène est d'autant plus regrettable que l'on ne parle pas ici de sportives patentées. Moralité: il est primordial de jeter un coup d'œil à la dimension des pneus lorsque l'on choisit une voiture de laquelle on n'attend ni look racing et encore moins une adhérence hors du commun. Ceci afin d'éviter qu'il y ait inadéquation entre l'investissement consenti pour la voiture et le prix des pneus.

Rédaction: Marc-Oliver Herren  
Technique: André Staudenmann

## Gratuite, la brochure

La brochure «Pneus d'été 2006» fournit les résultats détaillés de tests portant sur plusieurs dimensions de pneus. Ce fascicule édité par le TCS contient en outre une foule d'informations facilitant le choix d'un produit approprié. Divers thèmes y sont également abordés comme les pneus regommés, la problématique des pneus usagés, l'utilisation de pneus d'hiver en été, etc. Les membres du TCS obtiennent gratuitement la brochure «Pneus d'été 2006» dans les agences du club (non-membres, 10 fr.).



tg

## Série 60: pneus d'été 185/60 R 14 H

marque/type	prix env. <sup>1</sup>	sec	mouillé	confort/bruit	conso. <sup>2</sup>	usure	haute vitesse	appréc. TCS <sup>3</sup>
Bridgestone Turanza ER 300	127.-	++	+ / ++	+ / ++	- / Ø	+	réussi	★★★★
Pirelli P6	135.-	+ / ++	+ / ++	- / Ø	- / Ø	+	réussi	★★★★
Continental Eco Contact 3	136.-	+ / ++	+	Ø / +	- / Ø	Ø / +	réussi	★★★★☆
Dunlop SP Sport 01	129.-	+ / ++	+	Ø / +	- / Ø	Ø / +	réussi	★★★★☆
Firestone Firehawk TZ200	113.-	+ / ++	+	+	- / Ø	Ø / +	réussi	★★★★☆
Goodyear Excellence	130.-	+ / ++	+	+	- / Ø	Ø / +	réussi	★★★★☆
Hankook Optimo K415	111.-	+ / ++	+	Ø / +	- / Ø	+	réussi	★★★★☆
Maloya Futura Primato	120.-	+	+	- / Ø	- / Ø	++	réussi	★★★★☆
Nokian NRHi	120.-	+ / ++	+	- / Ø	- / Ø	+	réussi	★★★★☆
Uniroyal Rallye 550	120.-	+ / ++	+	Ø / +	- / Ø	Ø / +	réussi	★★★★☆
Vredestein Hi-Trac	120.-	+	+	Ø	- / Ø	+ / ++	réussi	★★★★☆
Kléber Dynaxer HP2	111.-	+ / ++	Ø / +	Ø	- / Ø	++	réussi	★★★★☆
Semperit Speed Comfort	120.-	+	Ø / +	- / Ø	- / Ø	+ / ++	réussi	★★★★☆
Yokohama A-Drive	120.-	+ / ++	Ø / +	- / Ø	- / Ø	+ / ++	réussi	★★★★☆

Les pneus sont classés par groupes d'appréciation, puis par ordre alphabétique.

© TCS, Technique et environnement

#### Autres pneus testés

- recommandé sous réserve:  
Barum Bravuris, Kumho Solus KH15,  
Pneumant PN550
- non recommandé:  
BF Goodrich Profiler 2

## Série 45: pneus d'été 225/45 R 17 Y

marque/type	prix env. <sup>1</sup>	sec	mouillé	confort/bruit	conso. <sup>2</sup>	usure	haute vitesse	appréc. TCS <sup>3</sup>
Bridgestone Potenza RE050A	325.-	++	+ / ++	Ø / +	-	+	réussi	★★★★
Pirelli P Zero Nero	335.-	++	+ / ++	+	-	+	réussi	★★★★
BFGoodrich G-Force Profiler	272.-	++	+	- / Ø	- / Ø	+ / ++	réussi	★★★★☆
Continental Sport Contact 3	316.-	++	+	Ø / +	Ø	+	réussi	★★★★☆
Dunlop Sport Maxx	324.-	+ / ++	+	Ø / +	- / Ø	+	réussi	★★★★☆
Fulda Carat Exelero	279.-	+	+	Ø	-	Ø / +	réussi	★★★★☆
Goodyear Eagle F1	329.-	++	+	Ø / +	-	+	réussi	★★★★☆
Hankook Ventus Prime <sup>4</sup>	272.-	+ / ++	+	Ø	- / Ø	Ø / +	réussi	★★★★☆
Kumho Ecsta KU19	272.-	+ / ++	+	+	- / Ø	Ø / +	réussi	★★★★☆
Michelin Pilot Sport PS2	371.-	++	+	Ø / +	Ø	++	réussi	★★★★☆
Uniroyal Rainsport <sup>4</sup>	279.-	+ / ++	+	Ø	Ø	Ø / +	réussi	★★★★☆
Vredestein Ultrac <sup>4</sup>	279.-	+	+ / ++	-	- / Ø	+	réussi	★★★★☆
Maloya Futura Sport W <sup>4</sup>	279.-	Ø / +	+	- / Ø	-	+	réussi	★★★★☆
Semperit Direction Sport <sup>4</sup>	279.-	+	Ø / +	- / Ø	Ø	++	réussi	★★★★☆

Les pneus sont classés par groupes d'appréciation, puis par ordre alphabétique.

© TCS, Technique et environnement

#### Autres pneus testés

- recommandé sous réserve:  
Nokian Z<sup>4</sup>

Exigences		chaussée sèche/mouillée	usure	haute vitesse
très recommandé:	★★★★	+ / ++	+	réussi
recommandé:	★★★★☆	+	Ø / +	réussi
recommandé sous réserve:	★★★☆☆	Ø / +	Ø	réussi sous réserve
non recommandé:	★☆☆☆☆	--	--	pas réussi

#### Appréciations

- ++ = très bon
- + / ++ = bon à très bon
- + = bon
- Ø / + = satisfaisant à bon
- Ø = satisfaisant
- / Ø = insuffisant à satisfaisant
- = insuffisant
- / - = déficient à insuffisant
- = insuffisant

#### Légendes

- <sup>1</sup> Surveillance des prix par l'organisation d'achat de la branche suisse de l'automobile et des véhicules à moteur (prix sans montage ni équilibrage).
- <sup>2</sup> La consommation est influencée par la résistance au roulement.
- <sup>3</sup> Confort, bruit et consommation pas pris en compte dans l'appréciation TCS. Pas de test effectué sur neige et glace.
- <sup>4</sup> Indice de vitesse W = max. 270 km/h