

Bonjour à tous !

Merci pour votre intérêt concernant la sortie organisée par l'équipe loisir du Webclub Subaru au **Circuit des Ecuyers** le **Dimanche 7 Juin 2009**.

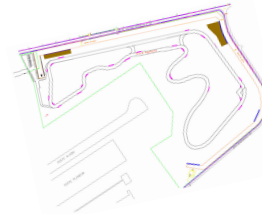
Depuis la création de l'association, le WebClub Subaru a organisé chaque année son **meeting annuel** : la Châtre, Magny-Cours, les Ecuyers.

2009 sera l'année qui va marquer la reprise des sorties circuit pour le WCS :

Samedi 7 Février 2009 : circuit de **Lurcy Lévis**



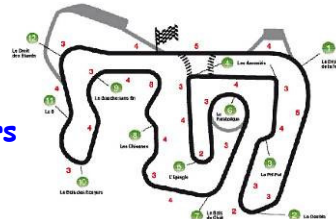
Samedi 11 Avril 2009 : circuit du **Bourbonnais**



Samedi 30 Mai 2009 : circuit de **Pau-Arnos**



Dimanche 7 Juin 2009 : circuit des **Ecuyers**



Meeting WCS: 3 & 4 octobre 2009 : circuit du **Mas du Clos**



Ce dossier d'inscription contient les informations pour le bon déroulement de la manifestation :

- informations pratiques sur la sortie aux Ecuyers : p2
- formulaire d'inscription : p3
- décharge de responsabilité conducteur : p4
- décharge de responsabilité passager : p5
- règles de sécurité sur la piste : p6

Nous vous invitons à lire avec attention ce dossier et n'hésitez pas à nous contacter via le forum du **WCS** : <http://forum.webclub-subaru.com> , rubrique **Sorties/rencontres**.

Sportivement, l'équipe loisir du WebClub Subaru.

Informations pratiques

Circuit des Ecuysers le Dimanche 7 juin 2009

Date de la manifestation :

La journée circuit sera le Dimanche 7 Juin 2009.

Adresse de la manifestation :

Circuit des Ecuysers
Ferme de Fary
02130 Beuvardes
Coordonnées GPS : 49°06'32" Nord / 3°30'38" Est
Plus d'infos : <http://www.circuitdesecuyers.com>

Adresse pour envoyer le dossier d'inscription :

Sylvain CHOBERT
4 rue Bordes
91610 BALLANCOURT SUR ESSONNE



Modalités d'inscription et documents à envoyer :

L'inscription est ouverte à toute personne possédant un véhicule sportif ayant une immatriculation et une assurance valide au moment de la manifestation.

Les documents à renvoyer se trouvent dans le présent dossier.

- le formulaire d'inscription rempli : p3
- la décharge de responsabilité pour chaque conducteur : p4
- la décharge de responsabilité pour chaque passager : p5
- un chèque pour participer à la location du circuit

Annulation de l'inscription :

Vous pouvez annuler votre inscription jusqu'au vendredi 29 mai 2009.

Le chèque sera alors détruit.

Au delà, l'annulation ne fera l'objet d'un remboursement que si une personne prend votre place ou alors avec accord exceptionnel de l'organisation suite à une raison sérieuse.

Encaissement du règlement :

Le règlement sera encaissé 7 jours avant la manifestation.



Formulaire d'inscription
Circuit des Ecuyers le Dimanche 7 juin 2009

Coordonnées :

Forum d'origine : Pseudo sur ce forum :.....
Nom : Prénom :.....
Adresse :.....
.....
Téléphone :..... Email :.....
Date de naissance :.....
Nom et coordonnées de la personne à contacter en cas d'accident :.....
.....

Véhicule :

Marque : Modèle :
Couleur : Immatriculation :
Compagnie d'assurance : N° de police :
Valable du au

Règlement :

Membres cotisants à l'association WCS	120 €	x	participants =	€
Membres partenaires *	135 €	x	participants =	€
Personnes extérieurs	150 €	x	participants =	€
Total →			 €

* les partenaires pour cette sortie sont : ATOC , Subby forum , CAS
Joignez une photocopie de votre carte de membre au dossier d'inscription.
Un club peut devenir partenaire à partir de 5 inscriptions de membres de ce club.

Le (ou les) chèques sont à mettre à l'ordre de : **Webclub-Subaru**
Le chèque sera encaissé une semaine avant le jour de la manifestation.

Pour la **Suisse**, faire le règlement à Stephwrx.
Pour les virements bancaires, contacter par mail : sylvain.chobert@orange.fr

En signant cette fiche d'inscription, je reconnais avoir pris connaissance de l'ensemble des conditions de participation et m'engage à les respecter.

Fait à le/...../..... Signature

Décharge de responsabilité conducteur
Circuit des Ecuyers le Dimanche 7 juin 2009

Je, soussigné, Pseudo,
domicilié,
.....
possédant un véhicule de la marque type.....
année couleur..... immatriculé,
(nom du propriétaire du véhicule si ce n'est pas le votre),

je déclare avoir pris connaissance des conditions générales d'utilisation du circuit dans le cadre de ma participation sur le circuit des Ecuyers, lors de la journée du Dimanche 7 Juin 2009, organisée par l'association WebClub-Subaru, ayant pour but de rassembler des propriétaires d'automobiles sportives, en dehors de toute notion de compétition. Cette journée ne rentre pas dans la catégorie « des épreuves, courses ou compétitions sportives soumises à l'autorisation des Pouvoir Publics ».

Je décharge le circuit des Ecuyers ainsi que l'association WebClub-Subaru et ses organisateurs de toute responsabilité en cas d'incident ou d'accident, de santé ou de circulation, pouvant survenir aux tierces personnes, à moi même, à mon véhicule et autres véhicules présents, à la piste et ses abords (glissières de sécurité, murs, pneus....) ainsi qu'aux stands.

Je renonce à toutes poursuites pénales, civiles, administratives et judiciaires envers le circuit, l'association WebClub-Subaru et ses organisateurs, et je suis informé que les dégâts occasionnés sur le circuit ou à un tiers relève de ma responsabilité. Le tarif de remplacement des équipements du circuit est disponible sur demande.

Je déclare être en possession d'un permis de conduire valide (catégorie B).
Je prends l'entière responsabilité de toute utilisation de la voiture désignée ci-dessus, qu'elle soit conduite par moi-même ou bien par une tierce personne, et à vérifier que cette personne ai signé un document identique.
Je déclare prendre d'éventuels passagers à leurs risques et périls sous leur entière responsabilité et avoir vérifié que ceux-ci ont bien signé la décharge de responsabilité passager correspondante.

Je m'engage à respecter immédiatement les demandes et consignes du responsable de piste.
Le port du casque est obligatoire.
Je certifie que l'assurance du véhicule que j'utilise est valide et couvre les risques de dommages et de responsabilité civile (informations relatives à l'assurance du véhicule engagé ci-dessous).

L'utilisateur est garanti par contrat avec la Compagnie d'assurance
et le contrat numéro.....pour tous les dommages causés aux tiers par son véhicule.

La présence au briefing de 8h40 est obligatoire pour accéder à la piste.
Tout participant ne respectant pas les règles sera exclu et ne pourra prétendre bénéficier d'un quelconque remboursement.

A renvoyer avec votre formulaire d'inscription et votre règlement.

Fait à le/...../..... Signature



Décharge de responsabilité passager
Circuit des Ecuyers le Dimanche 7 juin 2009

Je, soussigné, Pseudo

domicilié

.....

Téléphone :

Je déclare avoir pris connaissance des conditions générales d'utilisation du circuit dans le cadre de ma participation sur le circuit des Ecuyers , lors de la journée du Dimanche 7 Juin 2009, organisée par l'association WebClub-Subaru, ayant pour but de rassembler des propriétaires d'automobiles, sportives, en dehors de toute notion de compétition. Cette journée ne rentre pas dans la catégorie « des épreuves, courses ou compétitions sportives soumises à l'autorisation des Pouvoir Publics ».

Je décharge le circuit des Ecuyers ainsi que l'association WebClub-Subaru et ses organisateurs de toute responsabilité en cas d'incident ou d'accident, de santé ou de circulation, pouvant survenir aux tierces personnes ou à moi-même.

Je renonce à toutes poursuites pénales, civiles, administratives et judiciaires envers le circuit, l'association WebClub-Subaru et ses organisateurs, et m'engage à réparer les dégâts occasionnés sur le circuit ou à un tiers.

Je m'engage à respecter immédiatement les demandes et consignes du responsable de piste. Le port du casque est obligatoire.

Personne à prévenir en cas d'incident :

Téléphone :

A renvoyer avec votre formulaire d'inscription et votre règlement.

Fait à le/...../..... Signature

Les règles de sécurité sur un circuit

Une journée circuit est un moment de détente et de plaisir où chacun peut profiter de son auto au rythme qui lui plaît.

Nous sommes ici pour nous amuser en toute sécurité entre grands enfants mais pas comme des gamins irresponsables !

Nous sommes ici pour apprendre et découvrir notre voiture, ainsi que nos réflexes et capacités.

Pour reprendre une très belle phrase de Jeanmichelsalon lue sur le forum :

"On ne décerne jamais une coupe au conducteur le plus rapide de la journée.

Et on ne se rappellera même pas que vous avez doublé telle ou telle voiture.

Par contre, on se rappellera très bien de vous, si vous vous êtes pris pour un pseudo pilote en ayant eu une attitude dangereuse et irresponsable."

Pour résumer :

Respect, tolérance et bonne humeur sont les clefs d'une bonne journée.

- Utiliser ses **warnings** lors des tours de chauffe ou de refroidissement.
- Garder un **œil dans son rétro**.
- Si quelqu'un vous rattrape, c'est qu'il est plus rapide que vous !
- Donc laissez-le passer dès que vous le pouvez en utilisant son **clignotant**.
- Eviter de tirer la bourre avec quelqu'un qui veut juste dépasser et tourner seul.
- Laisser une **marge** suffisante pour parer aux éventuelles erreurs.

Les drapeaux

Pour la sortie aux **Ecuyers**, nous assurerons nous même l'organisation du roulage sur la piste. Les **commissaires de piste** seront équipés de : **chasuble fluo + talkie-walkie + 2 drapeaux**. Pour la signalisation par drapeau, nous adopterons le système suivant :

Drapeau JAUNE = danger ponctuel sur la piste → RALENTIR

**Drapeaux JAUNE + ROUGE = danger sur la piste ou évacuation en cours
→ WARNING + ROULER DOUCEMENT**

**Drapeau ROUGE = danger important sur la piste → WARNING + RETOUR
AUX STANDS**

Amusez-vous bien !!!!!!!!!!!!!!! 😊